



**CONSORZIO per le
AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO

Oggetto: Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal MIT relative alla Manutenzione Ordinaria dei cavalcavia sull'Autostrada A/18 Messina-Catania.

CIG: 78371783E1

Presenza d'atto perizia di variante di assestamento

DECRETO DIRIGENZIALE N. 213 /DATE del 7 LUG 2020

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO CHE:

- Con Decreto Dirigenziale n. 18/DATE del 17/01/2019 sono state prenotate le somme relative ai "Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal MIT relative alla Manutenzione Ordinaria dei cavalcavia sull'Autostrada A/18 Messina Catania", per un importo complessivo di € 692.000,00 (I.V.A. compresa), e con successivo Decreto Dirigenziale n. 87/DATE del 04/03/2019 di rettifica del precedente Decreto Dirigenziale è stato approvato il progetto esecutivo, secondo il seguente quadro economico:

A)	LAVORI:	
A1)	Lavori a misura	€ 554.574,85
A2)	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 75.419,02
	Sommano	€ 629.993,87
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Spese generali, indagini, prove di laboratorio (iva compresa)	€ 60.000,00
B2)	Oneri per accesso a discarica	€ 10.000,00
B3)	Incentivo per funzioni tecniche	€ 12.599,88
B4)	Coordi. per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	€ 13.976,67
B5)	IVA ed oneri previdenziali su B4	€ 3.633,93
B6)	Contributo ANAC	€ 600,00
B7)	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 31.467,07
B8)	IVA 22%	€ 158.728,58
	Totale somme a disposizione	€ 291.006,13
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 921.000,00

Sede: 98122 MESSINA – Contrada Scoppo – Tel. PBX 090.37111 – Fax 090.41869

Codice Fiscale e Partita IVA 01962420830 e-mail cas@autostradesiciliane.it

Uffici: 90141 PALERMO – Via Notarbartolo n. 10 – Tel. 091.6259329 – Fax 091.6266172

Uffici: 00187 ROMA – Via Dei Crociferi n. 41 – Tel e Fax 06.6794932

Sito Internet: www.autostradesiciliane.it e-mail: info@autostradesiciliane.it



- Tale progetto è stato validato in data 28/02/2019 dal RUP Ing. Alfonso Schepisi con Decreto Dirigenziale n. 87/DATE/2019, prenotando le somme sul cap. 48 denominato "manutenzione autostrada e relativi impianti" del Bilancio consortile 2019/2021 esercizio 2019;
- Con Decreto Dirigenziale n. 87/DATE/2019 del 04/03/2019, è stato specificato di procedere all'affidamento dei lavori mediante l'attivazione di specifica R.D.O. sulla piattaforma Consip- Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione (ME-PA), ed è stato approvato lo schema della lettera d'invito, i suoi allegati e disposto il cronoprogramma previsionale dei pagamenti;
- L'affidamento dei lavori è avvenuto mediante procedura negoziata su ME.PA. ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera c), per la selezione degli operatori economici;
- Con Decreto Dirigenziale n. 167/Date/2019 del 17/04/2019 si è preso atto ed approvato il verbale di gara del 25/03/2019, aggiudicando provvisoriamente i lavori alla Impresa SION S.r.l., con sede in Via Altamira n.6 – 93012 Gela (CL), P.IVA 01696670858, direttore tecnico ed amministratore Geom. Rocco Biundo, con un ribasso percentuale del 18.7979% sull'importo a base d'asta, per la somma di Euro 525.744,89 comprensivi degli oneri di sicurezza pari a Euro 75.419,02, oltre le somme a disposizione dell'amministrazione pari ad € 265.289,07 I.V.A. inclusa, pari ad un importo complessivo di € 791.033,96.
- con Decreto Dirigenziale n. 215/Date del 23/05/2019 è stata dichiarata aggiudicataria dei lavori l'impresa SION S.r.l. con sede in Via Altamira n.6 – 93012 Gela (CL)
- Con nota protocollo n. 11506 del 06/05/2019 veniva convocata l'impresa per la consegna dei lavori, consegnati alla ditta in data 15/05/2019;
- in data 11.07.2019, veniva stipulato il contratto d'appalto, Rep. n. 931/2019, tra il CAS e l'Impresa SION s.r.l., con il seguente quadro economico:

A)	LAVORI:	
A1)	Lavori a seguito offerta	€ 450.325,87
A2)	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 75.419,02
	Sommano	€ 525.744,89
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Spese generali, indagini, prove di laboratorio (iva compresa)	€ 60.000,00
B2)	Oneri per accesso a discarica	€ 10.000,00
B3)	Incentivo per funzioni tecniche	€ 12.599,88
B4)	Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione-esecuzione	€ 13.976,67
B5)	IVA ed oneri previdenziali su B4	€ 3.633,93
B6)	Contributo ANAC	€ 600,00
B7)	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 48.814,72



B8)	IVA 22%	€ 115.663,87
	Totale somme a disposizione	€ 265.289,07
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 791.033,96

CONSIDERATO CHE:

- A lavori iniziati, facendo seguito ad operazioni di picchettamento e battitura dei copriferrì negli elementi oggetto di manutenzione ordinaria si è reso necessario intervenire per ripristinare le condizioni di sicurezza delle opere.
- Dopo aver accertato le cause, le condizioni ed i presupposti che a norma dell'art. 106, comma 1 lettera c - D.Lgs. n. 50/2016, il sottoscritto RUP, esaminate le problematiche tecniche rappresentate dal Direttore dei Lavori, ha condiviso la necessità di redigere una variante di assestamento;
- Il Direttore dei Lavori ha redatto la perizia di variante di assestamento.

VISTI:

- la relazione del RUP sull'ammissibilità ed approvazione della perizia di variante di assestamento;
- la verifica della P.V.S. redatta in contraddittorio con il D.LL., Ing. Moschella Antonino, ed il verbale di validazione della variante di assestamento redatto dal RUP, Arch. Salvatore Zuccarello;

VERIFICATO che la redazione della citata perizia di variante di cui sopra è scaturita dal fatto che, nel corso di esecuzione dei lavori, si è manifestata la necessità di intervenire con la rimozione del copriferro ammalo rato, con lavorazioni impreviste e non prevedibili al momento della redazione del progetto esecutivo o della consegna lavori, oltre un aumento dei costi della sicurezza per l'emergenza Covid-19;

ACCERTATA, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

RILEVATO che gli importi connessi con le variazioni apportate con la suddetta perizia di variante trovano copertura finanziaria mediante la rimodulazione delle voci previste nel " computo metrico e nelle somme a disposizione dell'Amministrazione" e, pertanto, l'importo complessivo dell'intervento da finanziare risulta inferiore rispetto a quanto previsto nel Decreto Dirigenziale n. 167/DATE del 17.04.2019, così come di seguito riportato nel quadro economico generale di raffronto:

QUADRO ECONOMICO DI RAFFRONTO

		Progetto	Perizia	Variazione
A)	IMPORTO DEI LAVORI	€ 629.993,87	€ 612.849,68	
A1)	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 75.419,02	€ 147.198,66	€ +71.779,60
A2)	Importo a base d'asta (al netto degli oneri sicurezza)	€ 554.574,85	€ 465.651,02	€ -88.923,83
A3)	Ribasso d'asta del 18,7979% (su A2)	€ 104.248,98	€ 87.532,61	
A4)	Restano i lavori al netto degli oneri sicurezza	€ 450.325,87	€ 378.118,41	
A5)	Totale Importo netto contrattuale	€ 525.744,89	€ 525.317,07	€ -427,82





B)	SOMME A DISPOSIZIONE			
B1)	Spese generali, indagini, prove di laboratorio (iva compresa)	€ 60.000,00	€ 60.000,00	
B2)	Oneri per accesso in discarica	€ 10.000,00	€ 10.000,00	
B3)	Incentivo per funzioni tecniche	€ 12.599,88	€ 12.599,88	
B4)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 13.976,67	€ 13.976,67	
B4.1)	Direzione dei lavori		€ 18.734,82	
B4.2)	Variante quantità in corso d'opera		€ 4.408,17	
B5)	IVA ed oneri previdenziali su B4+B4.1+B4.2	€ 3.663,93	€ 9.977,76	
B6)	Contributo ANAC	€ 600,00	€ 600,00	
B7)	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 48.814,72	€ 19.422,02	
B8)	IVA 22%	€ 115.663,87	€ 115.575,49	
	Totale somme a disposizione	€ 265.289,07	€ 265.289,07	€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 791.033,96	€ 790.606,14	€ - 427,82

VERIFICATO che l'importo netto, a seguito perizia di variante, risulta essere inferiore rispetto all'importo netto contrattuale;

RITENUTE ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia di variante di assestamento proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate;

RILEVATO che, ai sensi del comma 1 lett. C) dell'art.106 del D.Lgs 50/2016, l'esecuzione di dette opere non supera le previsioni dell'importo contrattuale.

PRESO ATTO che a seguito di istruttoria e di motivato esame dei fatti, proceduto all'accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti e che, le ragioni di cui sopra identificano la fattispecie di una variante ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett c) del D.lgs. 50/2016;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Visto che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo, per le motivazioni indicate in narrativa, in pregio ai propri compiti:

DECRETA

ART. 1. DARE ATTO, che la perizia di assestamento rientra nel combinato disposto dall'art. 106, comma 1 lett. C) del D.Lgs. n° 50/2016;

ART. 2. APPROVARE per i motivi esposti in premessa la suddetta perizia di variante di assestamento, redatta dal Direttore dei Lavori, relativa ai "Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal MIT relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull'Autostrada A/18 Messina Catania", secondo il seguente quadro economico di raffronto:



QUADRO ECONOMICO DI RAFFRONTO

		Progetto	Perizia	Variazione
A)	IMPORTO DEI LAVORI	€ 629.993,87	€ 612.849,68	
A1)	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 75.419,02	€ 147.198,66	€ +71.779,60
A2)	Importo a base d'asta (al netto degli oneri sicurezza)	€ 554.574,85	€ 465.651,02	€ -88.923,83
A3)	Ribasso d'asta del 18,7979% (su A2)	€ 104.248,98	€ 87.532,61	
A4)	Restano i lavori al netto degli oneri sicurezza	€ 450.325,87	€ 378.118,41	
A5)	Totale Importo netto contrattuale	€ 525.744,89	€ 525.317,07	€ - 427,82
B)	SOMME A DISPOSIZIONE			
B1)	Spese generali, indagini, prove di laboratorio (iva compresa)	€ 60.000,00	€ 60.000,00	
B2)	Oneri per accesso in discarica	€ 10.000,00	€ 10.000,00	
B3)	Incentivo per funzioni tecniche	€ 12.599,88	€ 12.599,88	
B4)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 13.976,67	€ 13.976,67	
B4.1)	Direzione dei lavori		€ 18.734,82	
B4.2)	Variante quantità in corso d'opera		€ 4.408,17	
B5)	IVA ed oneri previdenziali su B4+B4.1+B4.2	€ 3.663,93	€ 9.977,76	
B6)	Contributo ANAC	€ 600,00	€ 600,00	
B7)	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 48.814,72	€ 19.422,02	
B8)	IVA 22%	€ 115.663,87	€ 115.575,49	
	Totale somme a disposizione	€ 265.289,07	€ 265.289,07	€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 791.033,96	€ 790.606,14	€ - 427,82

ART. 3. ATTESTARE che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta perizia di assestamento a favore dell'Impresa SION s.r.l. per un importo pari ad **€ 525.317,07** (compresi oneri della sicurezza), con una riduzione di **€ - 427,82**;

ART. 4. DARE ATTO che la somma complessiva rientra nell'impegno iniziale pari ad **€ 791.033,96**, e precisamente per un importo complessivo pari ad **€ 790.606,14**, che non necessita di nuova copertura finanziaria sul capitolo 48 denominato "manutenzione autostrada e relativi impianti" del bilancio Consortile 2019/2021, esercizio finanziario 2020;

ART. 5. APPROVARE, altresì lo schema dell'atto di sottomissione di cui alla suddetta perizia di assestamento;

ART. 6. RIBADIRE che la sopracitata Impresa SION s.r.l. è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;





ART. 7. DARE ATTO, che la perizia di assestamento approvata con il presente provvedimento è stata redatta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione ed è finalizzata al miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità, non comporta modifiche essenziali ed è motivata da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute imprevedute ed imprevedibili al momento della stipula del contratto, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. C), del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., e che sono stati rispettati i limiti nella stessa norma fissati.

ART. 8. Autorizzare l'ufficio finanziario a ridurre l'impegno di spesa pari ad € 427,82;

ART. 9. DI PUBBLICARE il suddetto atto sul sito istituzione del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

IL R.U.P.

Arch. Salvatore Zuccarello

IL D.A.T.E.

Ing. Dario Costantino

Visto: IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Salvatore Minaldi